



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš  
i industrijsko onečišćenje

KLASA: UP/I 351-03/16-08/280

URBROJ: 517-06-2-1-1-17-9

Zagreb, 11. svibnja 2017.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev Instituta IGH d.d., Janka Rakuše 1, Zagreb, opunomoćenika nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

### **R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat, rekonstrukciju državne ceste D8 u Vodicama, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat, rekonstrukciju državne ceste D8 u Vodicama, nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

### **O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, putem opunomoćenika Instituta IGH d.d., Janka Rakuše 1, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredbe), podnio je 15. studenoga 2016. Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste D8

u Vodicama. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u studenom 2016. izradio, a u prosincu 2016. dopunio ovlaštenik Institut IGH d.d. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/123, URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 26. studenoga 2013.). Voditelj izrade Elaborata je mr.sc. Stjepan Kralj, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Gradnja državnih cesta Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstruirati državnu cestu.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 31. siječnja 2017. informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste D8 u Vodicama (KLASA: UP/I 351-03/16-08/280, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-4 od 24. siječnja 2017.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u Šibensko-kninskoj županiji na području Grada Vodica. Počinje nakon križanja s ulicom Augusta Šenoae, a završava nakon kružnog toka kod Zatonске ulice. Planirana je rekonstrukcija osam raskrižja državne ceste D8 i bočnih ulica te izgradnja pješačkih staza obostrano u duljini oko 920 m. Rekonstruirat će se sljedeća raskrižja:*

- *u km oko 1+010 raskrižje D8 s ulicom Ćirila i Metoda i Lasan Ante Kabalera – rotor*
- *u km oko 1+170 raskrižje s asfaltiranom ulicom – lijevo*
- *u km oko 1+185 raskrižje sa Sarajevskom ulicom – desno*
- *u km oko 1+265 raskrižje sa Skopskom ulicom – desno*
- *u km oko 1+290 raskrižje s ulicom Vlahov Venca – lijevo*
- *u km oko 1+345 raskrižje s ulicom Ruđera Boškovića – desno*
- *u km oko 1+340 raskrižje s paralelnim putem – lijevo*
- *u km oko 1+720 raskrižje D8 sa Zatonskom ulicom i ul. A. Poljička – rotor.*

*Kružna raskrižja su planirana kao jednostručna s po jednim ulaznim i jednim izlaznim prometnim trakom, promjera 40 i 30 m. Pješačke staze započinju kao nastavak pješačkih staza izgrađenih u fazi I. Pješačke staze s desne strane započinju u km oko 0+890 dok one s lijeve strane započinju u km oko 0+870. Pješačke staze završavaju obostrano nakon kružnog raskrižja kod Zatonске ulice u km oko 1+790. Izgradit će se zatvoreni sustav kolničke odvodnje preko slivnika, revizionih okana i cijevi s ispustom u upojne zdence.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/16-08/280, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-4 od 24. siječnja 2017.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša i komunalne poslove Šibensko-kninske županije i Gradu Vodicama.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/17-59/50, URBROJ: 517-07-2-1-17-4 od 24. veljače 2017.) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 325-01/17-01/102, URBROJ: 517-17-4 od 8. svibnja 2017.) da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti procjenu

utjecaja na okoliš. Upravni odjel za zaštitu okoliša i komunalne poslove Šibensko-kninske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-03/17-01/4, URBROJ: 2182/1-15-17-2 od 28. veljače 2017.) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Grad Vodice dostavio je mišljenje (KLASA: 351-03/17-01/01, URBROJ: 2182/04-01/10-17-2 od 21. veljače 2017.) da predmetni zahvat neće imati negativan utjecaj na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskoj stranici Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavne ocjene su sljedeći:

Tijekom rekonstrukcije doći će do širenja čestica prašine uslijed radova, utovara/istovara materijala i prometa teretnih vozila te emisije ispušnih plinova uslijed rada građevinskih strojeva i vozila. S obzirom na obim zahvata i da se radi o obnovi ceste kojom se već odvija promet, negativni utjecaji na kvalitetu zraka su ocijenjeni slabima i privremenima te se mogu smanjiti dobrom organizacijom gradilišta. Budući da se nakon rekonstrukcije ne očekuje povećanje prometa odnosno da se očekuje pad intenziteta prometa na predmetnoj dionici D8 nakon izgradnje obilaznice Vodica, zahvat neće imati negativan utjecaj na kvalitetu zraka. Negativan utjecaj opterećenja bukom i otpadom tijekom izvođenja radova kratkotrajan je i prostorno ograničen te se može umanjiti pravilnom organizacijom gradilišta, korištenjem ispravne mehanizacije i radnih strojeva i pridržavanjem propisa iz područja zaštite okoliša, voda i gospodarenja otpadom. Nakon rekonstrukcije, tijekom korištenja neće nastajati otpad, a s obzirom da se ne očekuje povećanje prometa u odnosu na postojeće stanje, ne očekuje se dodatni utjecaj na razinu buke. Negativan utjecaj na prometni sustav tijekom radova je privremen dok će se uređenjem raskrižja i izgradnjom pješačkih staza podići razina sigurnosti prometa. Na području zahvata nema područja zaštićenih na temelju Zakona o zaštiti prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže, a najbliže područje ekološke mreže je na udaljenosti oko 3 km. S obzirom na karakteristike zahvata, mali doseg mogućih utjecaja i smještaj izvan područja ekološke mreže, prethodnom ocjenom prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu isključen je značajan negativan utjecaj zahvata na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže te je zaključeno da je prihvatljiv za ekološku mrežu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

**UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima u iznosu propisanom sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16)



Dostaviti:

- Institut IGH d.d., Janka Rakuše 1, Zagreb (**R!**, s povratnicom)

Na znanje:

- Upravni odjel za zaštitu okoliša i komunalne poslove Šibensko-kninske županije, Trg Pavla Šubića I. br. 2, Šibenik